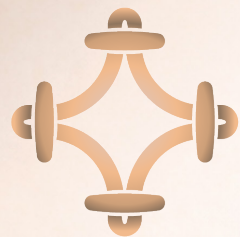


# YACHT CLUB DE GENÈVE

---



**Magazine 2026**



## Croix de Genève

FAÇONNÉE PAR L'HISTOIRE, NÉE DE NOS RACINES



## Le mot du président

Chères, Chers membres,  
Chères, Chers, navigateurs-trices,  
Mesdames, Messieurs,

En 2026, le Yacht Club de Genève célébrera ses 140 ans d'existence. À travers ce nouveau numéro du magazine, le club ouvre officiellement cette année anniversaire et dévoile un programme riche, à la hauteur de son histoire et de son dynamisme.

Depuis plus d'un siècle, le Yacht Club de Genève occupe une place particulière dans la vie nautique lémanique. À la fois lieu de rencontre, de transmission et de passion pour la navigation, le club rassemble des générations de navigateurs et navigatrices autour d'un même attachement au lac, au sport et à l'esprit de camaraderie. Cette tradition vivante, portée par l'engagement de ses membres et la vitalité de ses activités, contribue à faire du club un acteur incontournable de la voile sur le Léman.

Les festivités prévues pour cet anniversaire viendront ponctuer la saison de moments conviviaux et fédérateurs, renforçant l'esprit de communauté qui caractérise le Yacht Club de Genève depuis sa fondation.

Cet anniversaire sera ainsi l'occasion de célébrer notre héritage, mais aussi de se tourner vers l'avenir, en affirmant notre volonté de continuer à promouvoir et développer la voile pour toutes et tous.

Dans cette dynamique, le club poursuit son évolution vers une pratique de la voile plus inclusive. L'enrichissement de notre flotte et l'attention portée à l'accessibilité témoignent de notre volonté d'ouvrir toujours davantage le plaisir de naviguer au plus grand nombre.

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux tout au long de cette saison anniversaire, pour partager ensemble des moments sportifs, conviviaux et mémorables, sur l'eau comme au club house.

Je vous souhaite une excellente lecture ainsi qu'une très belle saison de voile 2026.



Marc Flury,  
Président du Yacht Club de Genève



## Sommaire

Edito	3
Contacts	6
Club	8
Membres	12
Actualités	18
Restaurant	25
École de voile	26
Programme de stages	35
Portrait	44
Régates et évènements	47

## IMPRESSUM

### Editeur

Yacht Club de Genève  
Quai de Cologny 61 - 1223 Cologny CH

### Rédaction & réalisation

Aurore Kerr, Laure Gonçalves

### Crédits photos

Matéo Giraud, Nella Montandon,  
Jean-Olivier Kerr, Banque Raiffeisen Genève  
Lac, Louis Gustin, archives.henri-copponex.ch

### Impression

Printissimo SA, Genève

*Tous droits réservés. Reproduction, même  
partielle, interdite sans l'autorisation  
du Yacht Club de Genève.*



# Comité

Marc Flury  
**Président - NRO Swiss Sailing**  
 marc.flury@ycg.ch

Morgane Veronese  
**Vice-présidente - Régates**  
 morgane.veronese@ycg.ch

Marco Moscatelli  
**Trésorier - Subventions et représentation**  
 marco.moscatelli@ycg.ch

Frédéric Plojoux  
**Sponsoring - Relations restaurant**  
 frederic.plojoux@ycg.ch

Aurore Kerr  
**Communication - Régates**  
 aurore.kerr@ycg.ch

Gwendoline Van Ossel  
**Bénévoles**  
 gwendoline.vanossel@ycg.ch



# Administration

Guillaume Labérenne  
**Directeur de l'école de voile**  
 guillaume.laberenne@ycg.ch

Laure Gonçalves  
**Administration école de voile**  
 edv@ycg.ch  
 +41 (0)22 735 44 42  
 ET  
**Secrétariat des membres**  
 secretariat@ycg.ch  
 +41 (0)22 735 44 38

Horaires des secrétariats :

Lundi, mardi, jeudi de 9h00 à 12h30  
 et de 13h30 à 17h30

Vendredi de 9h00 à 12h30

Pour ne rien manquer de  
 l'activité du club :

www.ycg.ch 

Yacht Club de Genève 

yachtclubdegeneve 

# Le Yacht Club de Genève souffle ses 140 bougies

Fondé en 1886 sous le nom de Club Nautique des Faces Pâles, le Yacht Club de Genève a traversé les décennies et s'est imposé comme une association incontournable sur le Léman. Retour sur quelques moments qui ont fait l'histoire du troisième club de voile le plus ancien de Suisse.

## Aux origines du Club Nautique des Faces Pâles (CNFP)

Remontons en 1886. Tandis que Karl Benz met au point la première automobile à essence et que la Statue de la Liberté est inaugurée à New York, une cinquantaine de passionnés de voile se réunissent, le 9 décembre, à l'Hôtel de la Navigation, rue du Stand, à Genève. Ce jour-là naît le Club Nautique des Faces Pâles.

L'origine de ce nom singulier pourrait remonter à d'anciennes traditions de la navigation genevoise. Dès 1810, il était courant de mettre en scène, lors des sorties, des jeux inspirés de la vie des peuples amérindiens. La reprise des conflits entre nations autochtones et Américains, entre les années 1860 et 1880, ravive ensuite cet imaginaire au moment de la création du club.



Après des débuts prometteurs, l'engouement pour la navigation marque toutefois le pas, éclipsé par la montée en puissance du cyclisme. Il faut attendre 1907 pour voir le CNFP retrouver un second souffle, s'installer à la Belotte et multiplier les régates. Le club compte alors près d'une centaine de membres, dont une vingtaine de propriétaires de bateaux.

Les deux décennies suivantes sont celles de l'expansion. En 1924, le CNFP rassemble jusqu'à 100 yachts, en majorité des 6m50. Fidèle à son nom et à son goût pour la mise en scène, le club se distingue aussi par l'organisation de jeux de piraterie, dont le plus célèbre reste celui de la prise de Nyon, les 20 et 21 juin 1931. Remorqués par la Neptune, les bateaux des Faces Pâles abordent la ville avant de conclure l'expédition autour d'une table à l'Hôtel Beau-Rivage.

## Les années de croissance

Dans les années 1930, le Club Nautique des Faces Pâles reflète toute la diversité de la navigation lémanique. Sa flotte réunit aussi bien des 8 m JI et 6 m JI que des Hocco, Mouchérons, Snipes et différents dériveurs. À travers cette variété, le club accompagne les évolutions techniques et sportives du yachting, s'adaptant aux nouvelles classes de bateaux qui apparaissent sur le lac.

En 1939, la fondation de l'Union Suisse du Yachting (USY) — aujourd'hui Swiss Sailing — marque

une étape importante pour la voile helvétique. Le CNFP figure parmi les clubs fondateurs, confirmant son rôle de pionnier. Quelques années plus tard, il lance la première Coupe du Petit Lac, une course croisière qui rassemble parfois jusqu'à 100 bateaux et conduit les équipages jusqu'à Nyon. Pendant plus de trente ans, cette régate s'impose comme l'événement phare du club.

L'après-guerre est également marqué par l'organisation de compétitions nationales. En 1951, le CNFP accueille son premier championnat suisse, celui de la classe Snipe, disputé par 26 bateaux. Deux ans plus tard, un tournant logistique intervient avec la fermeture définitive du restaurant l'Hermitage, à la Belotte, lieu historique de rassemblement du club. Privé de locaux, le CNFP trouve néanmoins le soutien du Département des Travaux Publics, qui désigne la Tour Carrée comme poste de départ des régates, tandis que les réunions sont déplacées à Rive.

Sous l'impulsion d'un comité rajeuni, le club entre dans une nouvelle phase de dynamisme en 1955. Le nombre de régates augmente, le yachting poursuit son essor et, dès 1956, le CNFP peut compter sur près de 200 membres et 141 yachts, confirmant son statut d'acteur majeur de la voile sur le Léman.

## Le CNFP devient Yacht Club de Genève

En 1957, après de longues années de discorde, la Société Nautique de Genève (SNG) est exclue de l'Union Suisse du Yachting (USY). Cette décision prive ses membres de toute participation aux compétitions nationales et internationales. Dans ce contexte délicat, des relations étroites et amicales se tissent entre la SNG et le Club Nautique des Faces Pâles. Elles favorisent l'adhésion quasi systématique des régatiers du club voisin au CNFP, permettant ainsi aux navigateurs genevois de continuer à concourir sans restriction sous l'égide nationale.

C'est dans ce cadre singulier que se négocie, sous les couleurs des Faces Pâles, la participation des yachtmen genevois aux Jeux olympiques de Rome en 1960. Mais à l'heure de s'aligner aux côtés du Yacht Club de France ou du Yacht Club d'Italie, le nom de Club Nautique des Faces Pâles apparaît comme peu prestigieux. En 1958, le club change donc officiellement de nom et devient le Yacht Club de Genève.



Le 5,5 mètres *Ballerina*, d'Henri Copponex, Manfred Metzger et Pierre Girard, remporte la médaille de bronze aux Jeux de Rome. Cette distinction est symboliquement partagée entre les deux clubs genevois puisque, au début de l'année 1960, la SNG est finalement réintégrée à l'USY à la faveur d'un changement de présidence. Une page de tensions se referme alors, laissant place à une reconnaissance sportive durable pour la voile genevoise.



## Un club en quête d'un nouveau port d'attache

Les années 1960 restent aujourd'hui assez peu documentées et il est difficile d'en retracer avec précision les temps forts. On sait néanmoins que la Genève-Rolle-Genève a tenu sa première édition en 1964, avec un nombre de participants encore limité. Deux ans plus tard, en 1966, le comité en place entame des discussions avec le Département des Travaux Publics afin de se voir attribuer de nouveaux locaux. Le club continue cependant de souffrir d'un manque criant d'infrastructures et voit dans l'espace du Vengeron un site idéal pour s'installer. Après de longues tractations, le projet est finalement refusé. L'espoir de déménager à Corsier-Port quelques années plus tard s'évanouit également avec la création du Club Nautique de la Baie de Corsier, qui célèbre cette année ses 50 ans. En 1978, le YCG obtient finalement l'autorisation de déposer une structure temporaire, un pavillon qui permettra de créer un lieu de rassemblement pour les membres et le comité.



Malgré ces obstacles, le club ne relâche pas ses efforts pour atteindre son objectif premier : promouvoir le yachting à voile. En 1970, il organise ainsi le Championnat suisse de Finn, le championnat de série des Flibustiers, ainsi que le Championnat d'Europe des Moth, accueillant 41 bateaux venus de sept nations. D'autres championnats suisses et européens suivront, confirmant la place du club sur la scène nationale. A noter qu'en 1977, la première Belle Etoile est organisée, régates nocturne toujours conservée au calendrier aujourd'hui.

## De 1980 aux années 2000 : vingt ans pour bâtir l'avenir

Les présidences de René Momo (1978-1987) et Lydia Satehli (1988-2001) insufflent un véritable vent de dynamisme au club. Sous leur impulsion, les projets se multiplient : développement des infrastructures, régates, développement de l'école de voile et organisation de festivités marquantes. Les années 1980 voient l'essor de la planche à voile, qui commence à supplanter les dériveurs. Le YCG s'adapte rapidement en organisant des régates pour les planchistes, quelques cours, et en proposant des emplacements ouverts à la location.

Parallèlement, la Ville de Genève lance en 1980 le projet d'un bateau « Genève » pour participer au Tour de France à la Voile. Dès la deuxième édition, le Yacht Club de Genève s'implique fortement : sélection des équipages, gestion logistique et suivi des entraînements deviennent son quotidien. Cette collaboration prendra fin quelques années plus tard, lorsque le Centre d'Entraînement à la Régate quittera l'enceinte du club.

L'année 1986 marque le centenaire du club, célébré à travers divers événements. En plus des désormais incontournables Genève-Rolle-Genève,



Belle-Étoile et autres régates, le comité organise un championnat international de Surprise. L'année est également marquée par le jumelage avec le Yacht Club du Cap d'Agde, des liens forgés au fil des participations au Tour de France à la Voile. Une exposition retraçant les premières années du club, ainsi que plusieurs soirées commémoratives, viennent compléter ces festivités.

Parallèlement, l'État entreprend des travaux d'agrandissement et d'amélioration du port, pour le plus grand bonheur des usagers de la Tour Carrée, qui bénéficient d'infrastructures modernisées.



Cet agrandissement du port permet notamment à une école de voile d'Optimist de voir le jour. D'abord lié à l'association Force 5, le YCG achète ensuite ses propres Optimists pour encadrer de jeunes enfants. D'année en année, l'école de voile se professionnalise pour accueillir toujours plus d'enfants, passant d'une centaine en 1998 à plus de 600 aujourd'hui! Dans les années 2000, le

fameux camp itinérant sera aussi créé en collaboration avec Rudevent, stage atypique durant l'été qui est toujours aussi plébiscité de nos jours.

## Continuer sur la lignée de nos prédécesseurs

Ces 25 dernières années ont eu pour objectif de poursuivre avec la même passion et le même dévouement les travaux entrepris par les bénévoles précédents. En 2008, le Yacht Club de Genève s'agrandit grâce à la construction d'un nouveau pavillon. Un an plus tard, Guillaume Labérenne, actuel directeur, entame l'expansion de l'école de voile. Le club continue d'organiser des régates prestigieuses comme de nombreux Grand Prix pour les D35 et les M2 ainsi qu'un Championnat suisse de Surprise en 2016. De nouvelles régates sont créées à l'instar du Trophée Rentes Genevoises destinées aux catamarans de sport et depuis ouvertes aux RS Feva. Un Team Compétition est créé en 2014 pour faire découvrir les joies de la régates au plus grand nombre tout en offrant un cadre de développement personnel. Finalement en 2025, le YCG fait l'acquisition d'un voilier adapté aux personnes en situation de handicap.

Il faudrait bien plus de quatre pages pour retracer l'histoire de notre club, tant son engagement en faveur du développement de la voile en Suisse a été riche et déterminant. Souhaitons au Yacht Club de Genève encore de nombreuses années d'existence et de succès!



# 140 ans du club : calendrier festif des évènements

À l'occasion de son 140e anniversaire, le Yacht Club de Genève proposera une série de rendez-vous tout au long de la saison, mettant à l'honneur ses valeurs fondatrices : la convivialité, le partage et la passion pour la voile.

## Soirée "Tous à bord"

Le Yacht Club de Genève accueillera Louis Gustin, pour qui le sport occupe une place centrale dans son parcours de reconstruction après un AVC. Il viendra présenter son nouveau défi sportif et humain: rallier Genève à Monaco en tricycle, le long de la ViaRhôna et proposera une conférence dédiée à l'AVC et à l'aphasie - trouble du langage - afin de sensibiliser le plus grand nombre à ces réalités encore trop méconnues (plus d'informations p.54). Cette soirée donnera le ton de l'année anniversaire, en rappelant combien le club est aussi un lieu d'échanges, d'ouverture et de dialogue. La conférence se prolongera autour d'un cocktail au restaurant du club, tandis que des navigations sur l'Echo 90 seront proposées à ceux qui le souhaitent.

**Jeudi 7 mai dès 18h00**

**Événement gratuit, ouvert à tous**

**Sur réservation - plus d'informations à venir**

## Sorties voile & apéritif au coucher du soleil

À la tombée du jour, nos moniteurs invitent les membres adultes du club à une navigation en soirée, idéale pour se détendre et profiter pleinement du grand air. Un apéritif sera proposé à bord du bateau, dans une ambiance conviviale, à savourer face au coucher du soleil. Une belle occasion de larguer les amarres après le travail, de naviguer en toute sérénité et d'apprécier le lac aux heures les plus douces de la journée.

**Jeudi 11 juin et jeudi 18 juin 2026 à 18h00 (selon météo, report le 25 juin 2026)**

**Tarif membre adulte pour une sortie : Chf 60 - Tarif accompagnant adulte : Chf 80**

**Réservation en ligne : [www.ycg.ch/formulaire-inscription](http://www.ycg.ch/formulaire-inscription)**

## Sorties familles sur l'Echo 90

Embarquez en famille à bord de l'Echo 90 pour une navigation dans la rade de Genève. Laissez-vous porter par le vent et découvrez la ville sous un autre angle. Un moment hors du temps, entre ciel et eau, pour se retrouver, observer, respirer... et créer de beaux souvenirs ensemble.

Activité réservée aux familles des membres adultes et juniors.

CHF 40 / adulte – CHF 20 / enfant (dès 6 ans)

**Printemps : samedi 16.05.2026 et samedi 06.06.2026 de 17h30 à 19h30**

**Automne : Samedi 22.08.2026 et samedi 05.09.2026 de 17h30 à 19h30**

**Réservation en ligne : [www.ycg.ch/formulaire-inscription](http://www.ycg.ch/formulaire-inscription)**

## Week-end de célébration des 140 ans du club

Moment phare de l'année anniversaire, ce week-end de fin mai sera le temps fort des célébrations des 140 ans du Yacht Club de Genève mêlant fête, sport et partage.



### Jeudi 28 mai 2026 - Soirée des 140 ans du club

Le club convie ses membres à une soirée festive pour célébrer ensemble 140 ans d'histoire, de passion et de convivialité. Un moment privilégié pour se retrouver, partager des souvenirs et donner le coup d'envoi d'un week-end exceptionnel dans une ambiance chaleureuse.

**Réservé aux membres adultes - dès 19h30 / Possibilité de restauration sur place**

**Sur réservation - plus d'informations à venir**

### Vendredi 29, samedi 30 et dimanche 31 mai 2026 - 62<sup>e</sup> Genève-Rolle-Genève

Régate mythique et rendez-vous incontournable du calendrier lémanique, la Genève-Rolle-Genève incarne l'ADN sportif du club. Cette 62<sup>e</sup> édition s'inscrit tout naturellement dans les célébrations du 140<sup>e</sup> anniversaire, réunissant régatiers et passionnés autour d'une épreuve exigeante et emblématique.

**Départ de la régata le samedi 30 mai à 13h30, face au club**

### Dimanche 31 mai 2026 – Journée portes ouvertes

Pour clore ce week-end anniversaire, le Yacht Club de Genève ouvre grand ses portes. Membres, familles et visiteurs auront l'opportunité d'essayer les bateaux du club, de découvrir les activités proposées et de rencontrer l'équipe de moniteurs. Une journée placée sous le signe du partage, de la transmission et de la passion pour la voile.

**De 11h à 17h - Essais gratuits des bateaux du club**

**Ouvert aux membres et non-membres - Plus d'informations en page 52**

## Journée de navigation parent-enfant

Le Yacht Club de Genève propose une journée placée sous le signe du partage et de la découverte, spécialement conçue pour les familles. Cette navigation parent-enfant est une occasion idéale de s'initier ensemble aux plaisirs de la voile. À bord d'un dériveur ou d'un catamaran (par équipage de 2 ou 3) ou sur notre Echo 90 pour naviguer sur un voilier, petits et grands découvriront les bases de la navigation. Le programme prévoit une traversée du petit lac pour un pique-nique convivial sur la plage du Reposoir.

**Le dimanche 6 septembre de 9h30 à 15h30 - réservé aux membres adultes et juniors**

**Dès 40.- / personne. Plus d'informations dans nos prochaines newsletters**



Chemin de Champs-Prévost 22, 1214 Vernier - Suisse

 **Made in Switzerland** T.+41 (0)22 785 67 73 | [www.europsails.ch](http://www.europsails.ch) | [europ@europsails.ch](mailto:europ@europsails.ch)



**mw matelotage**

*Cordages et gréements*

*Epissures, Drisses, Ecoutes, Amarres personnalisées*

Denis Ménétreay  
[denis@matelotage.ch](mailto:denis@matelotage.ch) - 079 203 41 11  
Route de Compois 23 - 1252 Meinier

[www.mwmatelotage.ch](http://www.mwmatelotage.ch)

Importateur Exclusif de



## Vos avantages en tant que membre du Yacht Club de Genève

### Réductions exclusives

Avantages auprès des partenaires du club,  
Rabais au restaurant (voir conditions p.25),  
- 10 % sur les stages de voile adultes,  
...

### Accès prioritaire

Accès anticipé aux inscriptions à l'école de voile,  
Réservation prioritaire au restaurant en haute saison,  
Accès prioritaire aux sorties voile,  
...

### Evènements privés

Invitation à des événements privés au club house,  
Possibilité de privatiser le restaurant,  
Organisation de navigations privées,  
...

### Communauté

Réseau de 2'500 membres,  
Esprit de convivialité et de partage,  
Participation à la vie du club et à ses événements,  
...

### Devenez membre du Yacht Club de Genève

Rejoignez un club dynamique, intégrez un réseau de membres passionnés et partagez des expériences uniques.

Scannez le QR Code pour en savoir plus et déposez votre demande en ligne



# Les avantages exclusifs offerts aux membres du club par nos partenaires

## H2O Sensations

Spécialiste en voile légère, accessoires, accastillages et vêtements techniques.

Bénéficiez de **-15% sur tous les produits en stock hormis les pièces de fabricants de bateaux** et de **-20% sur les produits de la gamme Rooster (combinaisons, chaussons, gants, etc.)**.

+41 (0)78 892 25 25 / [www.h2o-sensations.com](http://www.h2o-sensations.com)

## P&S Piscine & Spa SA

Spécialiste dans la construction de piscines et de Spa sur-mesure, la rénovation, la maintenance et l'entretien.



	Marraine/Parrain	Pour votre « filleul(e) »
Projet piscine & rénovation	Avoir de CHF 1'500.-	6 passages d'entretiens « complets » offerts
Contrat d'entretien	-15% sur votre contrat de service + un passage de nettoyage offert	-10% sur son contrat de service (1ère année)

+41 (0)22 908 50 50 / [www.piscine-spa.ch](http://www.piscine-spa.ch)

## DF Services (MarineMotor)

Entretien, réparation, antipollution, hivernage et stockage de bateaux à moteur.

**En tant que membre du Yacht Club de Genève, vous bénéficiez d'un rabais de 10% sur la main d'oeuvre pour les prestations de mécanique.**

+41 (0)22 750 01 49 / [chantiernaival@df-services.ch](mailto:chantiernaival@df-services.ch)

## Voiles Isaac

Depuis 1989 nous réalisons vos voiles dans nos ateliers de Nyon en Suisse. Nous réalisons également tous types de travaux textiles (tauds, bâches, protections solaires, décors...). Toujours à l'écoute, grâce à notre expérience nous pouvons vous accompagner dans vos projets nautiques.

**Bénéficiez d'un rabais de 15 % sur les réparations et modifications (voiles, bâches, tauds et housses).**

+41 (0)22 362 05 30 / [www.voilesisaac.ch](http://www.voilesisaac.ch)



## ID Climat

Basée à Genève, ID Climat est une entreprise spécialisée dans les solutions de chauffage, ventilation et climatisation pour les villas, immeubles résidentiels et bâtiments tertiaires.

**Bénéficiez de 10 % de rabais sur un assainissement de chaufferie ou de 50% de rabais la 1ère année sur un contrat d'entretien chauffage, ventilation et climatisation.**

+41 (0)22 566 21 33 / [idclimat.ch](http://idclimat.ch)

## Stay Cool & Sail

Stay Cool & Sail est votre bon plan pour partir naviguer partout dans le monde. Quel que soit votre niveau d'autonomie et vos envies de progression, nous sommes à l'écoute pour concrétiser avec vous, vos rêves de navigation du lac à l'océan.



**Profitez d'un rabais de 5% minimum sur toutes les locations de voiliers, yacht et catamaran partout dans le monde (hors option) et de 10 % de remise sur les aventures en mer.**

+41 (0)76 483 24 48 / [staycoolandsail.com](http://staycoolandsail.com)

## Croix de Genève

Depuis 1837 notre maison crée des pièces d'horlogerie et de joaillerie. Entre tradition et modernité, la Croix de Genève symbolise le plaisir et la fierté d'appartenir à l'histoire de notre canton.

**C'est avec un grand plaisir que nous offrons aux membres du Yacht Club de Genève une remise de 15% sur nos créations en plus d'un accompagnement sur mesure.**

+41 (0)78 611 78 58 / [www.croixdegeneve.ch](http://www.croixdegeneve.ch)



## MW Matelotage

MW Matelotage est une entreprise spécialisée dans les cordages et gréements textiles pour bateaux. Depuis près de 25 ans, elle aide les propriétaires de bateaux – amateurs comme passionnés de compétition – à choisir et préparer les cordes adaptées à leur navigation. Son objectif : rendre la navigation plus simple, plus sûre et plus performante, grâce à des solutions adaptées aux besoins et aux habitudes de chaque navigateur.

**Profitez d'un rabais de 10% sur les achats de cordage.**

+41 (0)79 203 41 11 / [denis@matelotage.ch](mailto:denis@matelotage.ch)



## Le RS Feva, un tremplin vers la régates pour les jeunes du sailing Team

Le Yacht Club de Genève poursuit son engagement dans la formation des jeunes régatiers. L'acquisition de deux RS Feva en 2025 marque une nouvelle étape dans le développement du Sailing Team et la volonté du club de proposer des supports modernes et adaptés à l'apprentissage de la régates.

### Un dériveur accessible et performant

Le RS Feva s'est imposé ces dernières années comme une référence pour l'initiation et le perfectionnement des jeunes équipages en double. Stable, robuste et ludique, ce dériveur offre un équilibre idéal entre accessibilité et performance. Sa conception assure une prise en main rapide, tout en valorisant la technique, la coordination et la stratégie d'équipage.

Le RS Feva permet aux jeunes navigateurs d'aborder très tôt les fondamentaux de la régates : départs, règles de course, manœuvres, gestion de la vitesse et lecture du plan d'eau. Autant de compétences essentielles pour construire des bases solides.

### Un formidable levier pour le sailing team

Ces bateaux dédiés aux plus jeunes (11/14 ans), facilitent la transition entre l'école de voile et l'école de sport. Ils offrent un cadre idéal pour progresser rapidement, gagner en autonomie et découvrir le plaisir de la régates en équipage.

En 2026, les RS Feva seront proposés dans un stage de perfectionnement visant à détecter les jeunes navigateurs motivés d'intégrer le Sailing Team. Ils pourront ainsi se familiariser avec le support, acquérir les automatismes techniques et confirmer leur motivation avant d'intégrer la partie sportive de l'école de voile. Cette approche progressive favorise l'accompagnement de chaque jeune vers la compétition, tout en renforçant l'attractivité du parcours sportif proposé par le club.

Dans cette dynamique de développement et afin d'accompagner l'arrivée de nouveaux jeunes au sein du Sailing Team, le Yacht Club de Genève prévoit l'acquisition d'un 3ème RS Feva en 2026.

### Un support en plein essor sur le Léman

Le RS Feva bénéficie aujourd'hui d'un circuit de régates très dynamique sur le bassin lémanique, faisant de ce support un choix stratégique. De plus en plus de clubs investissent dans cette série, offrant aux jeunes régatiers de nombreuses occasions de se mesurer, de progresser et de partager une culture commune de la régates. En 2026, la Société Nautique de Genève organisera, du 11 au 13 septembre, la RS Feva Swiss Cup. Les jeunes compétiteurs du YCG y participeront et auront l'opportunité de se confronter à un plateau suisse particulièrement relevé.



# MER OU MONTAGNE ?

Améliorez votre qualité de vie,  
en optimisant vos revenus



Découvrez toutes nos solutions  
de prévoyance sur :  
[rentesgenevoises.ch/campagnes/optimiser](https://rentesgenevoises.ch/campagnes/optimiser)



RENTES GENEVOISES  
1849

## SailGP au Yacht Club de Genève: une cohabitation réussie !

En septembre 2025, le circuit international SailGP a fait escale pour la première fois à Genève. Le site de la Tour Carrée avait été choisi pour installer l'Adrenaline Lounge, les gradins et le Media Center. Des mois de préparation en amont pour que le club puisse conserver un maximum d'activité.

Les 20 et 21 septembre derniers, douze F50 du circuit SailGP ont enflammé la rade de Genève offrant un spectacle inédit qui a suscité un engouement rarement observé dans le monde nautique helvétique. De mémoire de marins, aucun événement n'avait jusqu'alors attiré une telle affluence sur le quai de Cologny. Si les conditions de vent sont restées typiquement lémaniques, l'essentiel n'était pas uniquement sur l'eau. Cette première édition genevoise représentait avant tout un défi logistique majeur, au cœur duquel le Yacht Club de Genève a joué un rôle central.

### Trois semaines d'impact à la Tour Carrée

Pour accueillir l'événement, le site de la Tour Carrée a été mobilisé durant près de trois semaines : deux semaines de montage suivies d'une semaine de démontage. Une organisation millimétrée, confrontée toutefois à la contrainte d'un espace restreint. Port, circulation et restaurant ont été impactés par cette cohabitation exceptionnelle. Le résultat est pourtant sans appel : la Tour Carrée s'est vue totalement métamorphosée, offrant un visage inédit au site.



### Maintenir les cours de voile: une priorité

Dès les premières discussions, un objectif s'est imposé comme non négociable : assurer la continuité des cours de voile durant tout le mois de septembre. Plusieurs pistes ont été explorées avant de donner naissance à une solution innovante : la création d'une école de voile flottante. Les bateaux ont ainsi été déplacés sur une barge de 240 m<sup>2</sup>, permettant aux enfants de poursuivre leur apprentissage dans un cadre aussi original qu'exceptionnel, à côté de la réserve naturelle de la Belotte. Un immense merci à tous les acteurs qui ont rendu ce projet possible !

### Une expérience privilégiée pour les membres

Le Yacht Club de Genève a également tenu à offrir à ses membres une contrepartie à la hauteur de l'événement. Des billets pour assister aux courses ont été tirés au sort parmi les membres intéressés. Des visites de la zone technique ont aussi été possibles pour une quarantaine de membres. Une immersion rare dans les coulisses du SailGP, permettant de découvrir l'envers du décor et l'ampleur de l'opérationnel nécessaire à un tel rendez-vous international.



### Les moniteurs impliqués à terre et sur l'eau



Le vendredi précédant les courses, les écoles genevoises ont été conviées à plonger dans l'univers de la voile grâce au programme SailGP Inspire. À cette occasion, une série d'ateliers pédagogiques a été proposée aux élèves, animée par Laure, Margot, Thierry, Jean-Philippe et Pierre.

Les thématiques abordées couvraient un large éventail de notions, allant de la compréhension du principe du vol des bateaux, à la notion du vent, en passant par l'apprentissage de quelques nœuds marins. Au-delà des aspects techniques, une place centrale a également été accordée au respect de l'environnement, pleinement intégré aux échanges et aux présentations.

Sur l'eau, Alix et Martin ont assuré la fonction de « marshals », veillant au strict respect du périmètre de sécurité face aux nombreux spectateurs, désireux de se rapprocher au plus près de l'action.

### Un bilan positif et une seconde édition programmée

Au terme de deux jours de compétition, d'un mois d'occupation du site et d'une année de préparation, le Yacht Club de Genève dresse un bilan résolument positif. Le club a le sentiment d'avoir pleinement contribué à la réussite d'un événement historique, tant pour Genève que pour la voile suisse.

L'aventure se poursuivra en 2026. SailGP et le Yacht Club de Genève donnent rendez-vous les 19 et 20 septembre prochains pour le retour des F50 sur le Léman. Quatorze équipes seront cette fois au départ, promettant un spectacle encore plus impressionnant. Reste désormais à espérer des conditions de vent plus soutenues pour sublimer cette 2<sup>ème</sup> édition.

## Cap vers une navigation pour tous avec l'Echo 90

Le club a fait l'acquisition l'an dernier d'un Echo 90, voilier conçu pour accueillir jusqu'à douze personnes et permettre la navigation aux personnes en situation de handicap. Grâce à l'appui du Fonds du Sport, de la Loterie Romande et de généreux donateurs, ce projet a pu voir le jour et a immédiatement trouvé sa place dans les activités du club.

Dès sa mise à l'eau, l'Echo 90 a rapidement démontré toute sa polyvalence. Il a pu accueillir des sorties scolaires lors desquelles les enfants ont découvert la voile pour la première fois, mais aussi des activités extrascolaires, offrant aux adolescents un cadre ludique et sécurisé pour expérimenter le travail d'équipe et la vie sur l'eau. Les familles ont également été au rendez-vous: parents et enfants ont pu naviguer ensemble et partager des moments uniques.

Le bateau a également été sollicité pour des activités de team building : plusieurs équipes ont pu découvrir le plaisir de manœuvrer ensemble, de coordonner leurs efforts et de profiter d'une navigation collective dans une ambiance conviviale et détendue.

Chaque sortie a mis en avant la capacité du bateau à s'adapter à différents publics et situations, confirmant qu'il n'est pas seulement un voilier performant, mais surtout un outil de partage, de découverte et de plaisir sur l'eau.

L'intérêt majeur de l'Echo 90 réside dans ses équipements dédiés à l'accessibilité. Il dispose en effet de deux sièges baquets pour les personnes pouvant quitter leur fauteuil mais nécessitant un soutien lors des navigations, d'un système d'arrimage pour sécuriser les fauteuils roulants et d'un joystick permettant à une personne qui ne peut pas se déplacer de barrer elle-même. Ces aménagements ont été rendus possibles grâce au précieux soutien de la Loterie Romande.



Durant la saison, une première sortie test a été organisée avec Nicolas, en fauteuil roulant. L'équipe a pu tester la rampe d'accès mais aussi vérifier les installations à bord ainsi que la stabilité du bateau dans des conditions de vent de 15 nœuds. La navigation s'est déroulée sans encombre, confirmant l'efficacité des aménagements et ouvrant la voie à d'autres sorties inclusives.

Baptisé « Candy », en référence à la teinte rose de ses voiles et à l'esprit d'ouverture qu'il incarne, l'Echo 90 symbolise une voile plus accessible et résolument tournée vers le partage.

## CAP SUR L'EXCELLENCE ÉNERGÉTIQUE

Energies renouvelables • Chauffage  
Ventilation • Climatisation • Caves à vin



ID Climat Sàrl

idclimat.ch

+41 22 566 21 33

## LE PONT DU LAC À L'OCÉAN



LOCATION DE VOILIERS  
PARTOUT DANS LE MONDE



PERMIS MER – FORMATIONS  
THÉORIE ET PRATIQUE



AVENTURES EN MER  
PERSONNALISÉES



**Francois Enzler**

RYA Yachtmaster Offshore  
Instructeur voile, Master 200 GT

**AVANTAGES**  
MEMBRES YCG

**5%** sur la location de  
voilier, catamaran

**10%** sur les formations  
pratiques et  
aventures en mer

De skipper à skipper, créons ensemble  
votre prochaine expérience maritime !

+41 76 483 24 48 | staycoolandsail.com

2 ch de la Biolatte - 1260 Nyon



Stay Cool & Sail



25 avis Google

## Le restaurant La Tour Carrée, une escale face au lac

Ouvert toute l'année, 7 jours sur 7, La Tour Carrée – Yacht Club de Genève accueille ses visiteurs dans un lieu dédié à la détente et à la contemplation, au cœur du paysage lémanique.

Au bord de l'eau, le restaurant la Tour Carrée s'impose comme un véritable lieu de contemplation. Tout au long de l'année, l'adresse offre un cadre privilégié, avec en toile de fond le lac Léman et la vue emblématique sur la rade de Genève. Ici, le temps semble ralentir, au rythme des saisons et des lumières qui transforment chaque visite en moment à part.

La carte évolue au fil de l'année et met à l'honneur les saveurs méditerranéennes. Plats incontournables, inspirations marines et assiettes à partager composent une proposition gourmande aux accents du sud. Gambas, tapas et produits traditionnels se dégustent dans un esprit convivial, en harmonie avec l'atmosphère du lieu.

Lieu de rendez-vous apprécié des amateurs de voile, l'établissement accompagne les journées passées sur le lac. Après une sortie en bateau, rien de tel qu'un verre partagé face au coucher du soleil, lorsque le Léman se pare de couleurs changeantes.

Chaque vendredi, un classique attendu par les habitués vient rythmer la semaine : les filets de perches, servis avec frites et salade, au prix de CHF 24. Une tradition gourmande qui célèbre les plaisirs simples et la convivialité des moments partagés.



### Les avantages membres au restaurant La Tour Carrée - Yacht Club de Genève

Priorité sur les réservations jusqu'à 72h avant votre venue (du 01.05 au 30.09).

Rabais de 10% sur l'organisation des événements privés d'octobre à mai.

**NOUVEAU** : -50% sur la carte du restaurant (hors boisson) pour toute réservation de 1 à 6 personnes du dimanche soir au jeudi midi pendant les mois de janvier, février, mars et novembre sur présentation de la carte de membre (hors privatisation et soirée à thème).

 [www.restaurantlatourcarree.ch](http://www.restaurantlatourcarree.ch)

 +41 22 736 45 98

 La Tour Carrée

 latourcarreeycg

## L'école de voile confirme son succès en 2025

La saison 2025 de l'école de voile du Yacht Club de Genève s'achève sur un bilan très positif, confirmant la dynamique engagée depuis plusieurs années. Dans un contexte toujours marqué par une forte envie de plein air, de découverte et de plaisir, l'école de voile a su répondre aux attentes d'un public fidèle tout en attirant de nouveaux pratiquants.

### Une fréquentation stable

En 2025, plus de 600 élèves se sont inscrits aux différents cours et stages proposés par l'école de voile. Parmi eux, près de 220 ont découvert la voile pour la première fois, preuve de l'attractivité constante de cette activité. Ces chiffres, stables depuis 2020, témoignent d'un engouement durable pour la pratique de la voile sur le Léman.

Débutants ou navigateurs confirmés, enfants, jeunes et adultes ont pu trouver une offre adaptée à leurs envies et à leur niveau, du printemps à l'automne.

### Des nouveautés qui séduisent

L'arrivée de nouveaux bateaux au sein de la flotte (RS Feva et Echo 90) a marqué la saison 2025. Plus modernes et adaptés à différents profils de navigateurs, ils ont contribué à élargir le public et à enrichir l'expérience proposée. Ces nouveautés ont rencontré un franc succès, tant auprès des jeunes que des adultes, et ont renforcé l'image dynamique et innovante de l'école de voile.



### Un programme sur mesure

Fidèle à sa philosophie, l'équipe pédagogique a su adapter son programme aux attentes des élèves. Des stages d'initiation aux formations plus techniques, en passant par le perfectionnement et la découverte de la régates, l'offre a été pensée pour évoluer avec les pratiquants. Lorsque la demande l'exige, de nouveaux formats et créneaux de cours sont proposés afin de répondre au mieux aux besoins exprimés.

Les stages d'été ont, une nouvelle fois, affiché complet, avec des capacités d'accueil ajustées en fonction des inscriptions et des listes d'attente, permettant d'accueillir un maximum de jeunes navigateurs.

Avec cette très belle saison 2025, l'école de voile du Yacht Club de Genève confirme son rôle majeur dans la formation des navigateurs de demain et se projette déjà avec enthousiasme vers les prochaines saisons.

## Le show nautique, entre tradition estivale et nouvelle expérience partagée

Chaque été, le Yacht Club de Genève devient le théâtre d'un rendez-vous attendu avec impatience : le show nautique des élèves de l'école de voile. Moment de fierté pour les jeunes navigateurs et leurs familles, il symbolise la fin d'une semaine riche en apprentissages et en souvenirs inoubliables.

Organisé chaque vendredi après-midi d'été, à l'issue des stages hebdomadaires, le show nautique offre aux élèves l'opportunité de naviguer devant le club et de partager avec leurs proches le fruit des apprentissages de la semaine. Sous le regard attentif des parents installés sur les quais, les jeunes marins enchaînent les manœuvres avec application et enthousiasme. L'émotion est palpable : les enfants rayonnent de fierté, tandis que les familles, nombreuses, capturent ces moments forts qui viennent clore le stage. L'équipe des moniteurs, les élèves et leurs familles se réunissent par la suite sur la terrasse du restaurant, moment très attendu durant lequel chaque enfant reçoit son diplôme ainsi qu'un cadeau offert par le partenaire du club, les Rentes Genevoises. Polo, casquette ou T-shirt anti-UV viennent récompenser l'investissement et l'enthousiasme de chacun.

À l'été 2025, ce rendez-vous estival s'est enrichi d'une nouveauté avec l'introduction d'une expérience inédite à destination des parents. Grâce à l'acquisition de l'Echo 90, ces derniers ont eu la possibilité d'assister au show nautique à bord de ce bateau. Depuis la plage du Reposoir, où les enfants pique-niquent, jusqu'au passage devant le club, les familles peuvent suivre la navigation au plus près, offrant une perspective privilégiée sur les manœuvres des jeunes navigateurs. Elles peuvent également admirer les défis brillamment relevés et partager la fierté des enfants.



Cette nouveauté a rencontré un accueil très positif auprès des parents, séduits par la proximité et la convivialité de l'expérience. Certains en ont même profité pour prendre la barre de l'Echo 90 et découvrir les sensations procurées par ce nouveau bateau, ajoutant ainsi une dimension participative à ce moment de partage.

En proposant cette nouvelle manière de vivre le show nautique, le Yacht Club de Genève enrichit l'expérience sans en altérer l'esprit. Plus proche et plus immersive, cette formule renforce les liens entre les jeunes navigateurs et leurs familles, tout en mettant en valeur la progression accomplie.



# Templiers

Post Tenebras Lux

## La voile, une aventure extrascolaire qui séduit de plus en plus

En collaborant avec des associations locales, le Yacht Club de Genève ouvre les portes du Léman à des enfants et adolescents aux horizons variés, pour leur offrir bien plus qu'une simple initiation : une véritable immersion entre apprentissage, partage et émotions.

Depuis plusieurs saisons, la voile complète et enrichit les stages proposés par des associations locales — centres de loisirs, clubs de sport ou encore conservatoire de musique — en offrant aux enfants et adolescents la possibilité de s'ouvrir à une autre activité sportive et éducative.

À bord des voiliers du Yacht Club de Genève, les jeunes découvrent les bases de la navigation, apprennent à manœuvrer, relèvent de petits défis et profitent pleinement de la joie que procure ce sport. Chaque sortie est pensée comme une immersion complète : initiation aux règles de sécurité, maniement des embarcations sous l'œil attentif des moniteurs, et surtout, moments de partage et de complicité entre camarades.

L'équipe du Yacht Club de Genève s'adapte aux attentes de chaque groupe en élaborant des plannings sur mesure qui permettent de combiner voile et autres activités. C'est ainsi que chaque année, des élèves du Conservatoire de Musique de Genève participent à un stage "musique et voile", alternant séances de répétition d'orchestre et découverte de la navigation, pour une expérience artistique et sportive enrichissante.

Pour Simon Bouveret, coordinateur de ce stage, cette collaboration avec le Yacht Club de Genève dépasse le simple cadre d'une activité complémentaire.

*"Les journées sont de véritables moments d'amitiés et de coopérations nouées ou retrouvées ! L'alternance entre les répétitions musicales et la navigation offre un équilibre précieux avec de nombreuses similitudes : la préparation du matériel, l'écoute, l'entraide, le travail d'équipe, la respiration, la réactivité du moment ... et avant tout le plaisir d'être ensemble et de partager une activité commune. Ce sont des points précis sur lesquels nos élèves évoluent dans deux contextes distincts : l'un en intérieur (interactions liées au son et au texte musical) l'autre en extérieur (interactions liées au vent et à l'eau). C'est une expérience qui nourrit autant le musicien que le jeune en devenir et je remercie sincèrement le Yacht Club de Genève d'être un fidèle partenaire des Estivales du Conservatoire de Musique de Genève. "*

Le Yacht Club de Genève se réjouit déjà de poursuivre et d'élargir ces collaborations dans les saisons à venir, pour continuer à faire découvrir aux nouvelles générations la beauté, l'excitation et les émotions uniques de la navigation sur le Léman.



"La vraie force, c'est la bienveillance"

"La confiance se bâtit, la peur se brise."

"Avec nous, la sécurité est une promesse, pas une option."

Les **TEMPLIERS**, motards bénévoles de plus d'une 80<sup>ne</sup> d'hommes et femmes qui ont à cœur de protéger les enfants victimes d'abus en tout genre et/ou de harcèlement physique et moral.

"Protéger, reconstruire, redonner confiance."



NOUS CONTACTER : HELPLINE +41 79 805 22 22 | HELP@TEMPLIERS-PTL.CH

WWW.TEMPLIERS-PTL.CH

facebook : templiersposttenebraslux | instagram : templiers\_ptl

Photos de et avec l'aimable autorisation de Darrin Vanselow



CRUS  
YACHT

AUTHENTIC PERFORMANCE

www.crusyacht.com



Bellevue, Genève

## Sailing Team : demandez le programme !

Le Sailing Team est composé depuis 2025 de deux groupes : les plus jeunes régatent en RS Feva tandis que les plus grands alternent entre Longtze (voilier) et F16 (catamaran). Voici les évènements<sup>(\*)</sup> qui les attendent en 2026 !

RS FEVA		F16		LONGTZE	
25.04 26.04	Championnat ACVL #1 (Pully)	02.05	Prologue (YCG)	02.05	Prologue (YCG)
02.05	Prologue (YCG)	23.05 25.05	Cata Alpes (Sevrier - FR)	05.05	Régates du mardi (SNG)
09.05 10.05	Championnat ACVL #2 (Vidy)	27.06	50 ans CNBC (Corsier)	30.05 31.05	Genève-Rolle-Genève
13.06 14.06	Championnat ACVL #3 (Lac de Joux)	05.09 06.09	Trophée Rentés Genevoises (YCG)	20.06 21.06	Critérium Longtze (YCG)
20.06 21.06	Championnat ACVL #4 (Morges)			27.06	50 ans CNBC (Corsier)
05.09 06.09	Trophée Rentés Genevoises (YCG)			21.08 22.08	La Belle Étoile
10.06 13.06	RS Feva Swiss cup (SNG)			03.10	Les Pirates (Hermance)
26.09 27.09	Championnat ACVL #5 (Versoix)				

*(\*) Ce programme est amené à évoluer en cours de saison. Pour ne rien manquer, suivez-nous sur les réseaux sociaux !*

Au total, une vingtaine de jeunes représenteront le Yacht Club de Genève tout au long de la saison lors de ces évènements.

En parallèle, nombreux sont ceux qui viendront se former durant l'été aux côtés de l'équipe de l'école de voile du Yacht Club de Genève, afin de développer leurs compétences et de se préparer au métier de moniteur de voile.



## H2O Sensations - Spécialiste voile légère

Bateaux



Ride Equipment

Accastillages & Accessoires

Remorques & Mises à l'eau

Vêtements techniques

Gardiennage & Stockage

Réparation Voiles

+ de 15000  
produits en stock

Online  
shop

Récupération  
à l'entrepôt

+41 78 892 2525 - www.h2o-sensations.com - info@h2o-sensations.com

Chemin du Planet 1a - 1293 Bellevue - Genève

# VOILES ISAAC

N Y O N



-  Fabrication Voiles
-  Tauds - Bâches
-  Réparations
-  Matelotage
-  Optimisation plan voilure
-  Entraînements à la régates



## Programme de l'école de voile

Infos pratiques	36
Niveaux et contenus des stages	37
Programme des stages juniors	38
Les stages à ne pas manquer	40
Perfectionnement juniors	41
Stages adultes	42



Rte du stand 17 - 1260 Nyon - CH  
022 / 362 05 30 - [info@voilesisaac.ch](mailto:info@voilesisaac.ch)

[www.voilesisaac.ch](http://www.voilesisaac.ch)



# Informations pratiques - École de voile du YCG

## LIEU

Yacht Club de Genève- Quai de Cologny 61  
Lieu-dit la Tour Carrée - 1223 Cologny

## SECRETARIAT

Le secrétariat de l'école de voile est ouvert :  
Le lundi, mardi, jeudi de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 17h30.  
Le vendredi de 9h00 à 12h30.

Tél. : +41 (0)22 735 44 42 ou +41 (0)78 951 22 57  
edv@ycg.ch

Vos interlocuteurs :

Guillaume Labérenne, directeur de l'école de voile  
Laure Gonçalves, secrétaire

## COMMENT S'INSCRIRE A L'ECOLE DE VOILE ?



Pour s'inscrire aux stages enfants ou adultes, scannez le QR Code et laissez-vous guider !

## ACTUALITÉ DU CLUB SUR LES RÉSEAUX



YACHT CLUB DE GENEVE



YACHTCLUBDEGENEVE

# Un programme adapté au niveau de chacun

## Niveaux et contenus des stages

### NIVEAU DÉBUTANT

Les élèves découvrent les techniques de base de la voile. Ils font l'apprentissage de la propulsion, de la direction et de l'équilibre. Ils apprennent à gréer leur bateau, à régler leur voile selon les allures, à manoeuvrer et à maintenir l'équilibre de leur bateau en fonction du vent. Le but est d'amener les élèves à savoir naviguer sans appréhension et en toute sécurité.

### NIVEAU INITIÉ

Ce niveau s'adresse aux élèves ayant suivi l'équivalent de 10 jours de cours. L'élève va approfondir ses connaissances pratiques et théoriques : les réglages du bateau aux différentes allures, remonter au près, effectuer les virements et les empannages de façon performante sans oublier l'apprentissage des règles de priorité de base. L'objectif est de permettre aux jeunes navigateurs d'évoluer librement dans une zone de navigation surveillée.

### NIVEAU AVANCÉ

Les élèves ont suivi l'équivalent de 20 jours de cours. Ils approfondiront leurs connaissances techniques et théoriques afin d'optimiser la marche du bateau et de naviguer en parfaite autonomie.

### NIVEAU PERF.

Ce niveau s'adresse aux élèves ayant déjà une certaine expérience et qui veulent davantage affiner leur technique de la voile. Le programme de cours est axé sur les notions de compétition et de navigation en régates.



# Stages enfants

**Mini-Mousse**  
6/7 ans



## Mini-Mousse

*Découverte de la voile et de son environnement*

### Printemps et automne

Mercredi (8 cours) :  
13h30 / 16h30 - débutant & initié - Chf 430  
Samedi (7 cours) :  
9h30 / 12h30 - débutant & initié - Chf 380  
Ou : 13h30 / 16h30  
initié - Chf 380

### Eté

du lun. au ven. de 9h à 16h -  
tous niveaux, repas inclus -  
Chf 595

**Dériveur**  
8/10 ans



## Optimist

*Apprentissage et premières notions de la compétition*

### Printemps et automne

Mercredi (8 cours) :  
13h30 / 16h30 - débutant & initié - Chf 410  
Samedi (7 cours) :  
9h30 / 12h30 - débutant & initié - Chf 360  
Ou : 13h30 / 16h30 - initié & avancé - Chf 360

### Eté

du lun. au ven. de 9h à 16h -  
tous niveaux, repas inclus -  
Chf 520

### Pâques

du lun. au ven. de 9h30 à  
16h30 - tous niveaux, repas  
inclus - Chf 520

**Dériveur double**  
9/11 ans



## Taz

*Nouveau défi pour les jeunes navigateurs confirmés*

### Printemps et automne

Mercredi (8 cours) :  
13h30 / 16h30 -  
initié - Chf 410  
Vendredi (7 cours) :  
17h00 / 19h30 - automne  
uniquement -  
perfectionnement - Chf 360  
Samedi (7 cours) :  
9h30 / 12h30 -  
initié - Chf 360  
Ou : 13h30 / 16h30 -  
avancé - Chf 360

### Eté

du lun. au ven. de 9h à 16h -  
niveau initié, repas inclus -  
Chf 520

# Stages ados

**Dériveur double**  
10/13 ans



## RS Feva

*Stable et ludique, apprécié pour la découverte et la compétition*

### Printemps

Vendredi (7 cours) :  
17h00 / 19h30 -  
perfectionnement - Chf 360.

### Eté

du lun. au ven. de 9h30 à  
16h30 - tous niveaux,  
repas inclus - Chf 520  
Semaines 2, 3, 5 et 8

**Dériveur double**  
dès 11 ans



## Topaz Ranger

*Performant, stable et facile de prise en main*

### Printemps et automne

Samedi (7 cours) :  
9h30 / 12h30 - débutant & initié - Chf 420  
Ou : 13h30 / 16h30 -  
initié & avancé - Chf 420

### Eté

du lun. au ven. de 9h30 à  
16h30 - tous niveaux,  
repas inclus - Chf 620

### Pâques et octobre

du lun. au ven. de 9h30 à  
16h30 - tous niveaux, sur  
dériveurs doubles -  
repas inclus - Chf 620

**Catamaran**  
12/16 ans



## Topaz 14 (12/14 ans) Topaz 16 (13/16 ans)

*Initiation au catamaran en double et à la vitesse*

### Printemps et automne

Mercredi (8 cours) :  
15h00 / 18h00 - débutant & initié - Chf 480  
Samedi (7 cours) :  
13h30 / 16h30 - initié & avancé - Chf 420

### Eté

du lun. au ven. de 9h30 à  
16h30 - tous niveaux,  
repas inclus - Chf 720

### Octobre

du lun. au ven. de 9h30 à  
16h30 - initié & avancé,  
repas inclus - Chf 720

### DATES DE STAGES AU PRINTEMPS 2026

Pâques : du 13 au 17 avril (sauf mini-mousse et cata.)  
Les mercredis 29/04, 6, 13, 20, 27/05, 3, 10 & 17/06  
Les vendredis 8, 15, 22, 29/05, 5, 12, 19/06  
Les samedis 2, 9, 16, 23/05, 6, 13, 20/06

### DATES DE STAGES EN AUTOMNE 2026

Octobre : du 19 au 23 octobre (sauf mini mousse et opti.)  
Les mercredis 26/08, 2, 9, 16, 23, 30/09, 7, 14/10  
Les vendredis 28/08, 4, 11, 18, 25/09, 2, 9/10  
Les samedis 22, 29/08, 5, 12, 26/09, 3, 10/10

### DATES DE STAGES EN ÉTÉ 2026

1- Du 22 au 26 juin	4- Du 13 au 17 juillet	7- Du 03 au 07 août	10- Du 24 au 28 août
2- Du 29 juin au 03 juillet	5- Du 20 au 24 juillet	8- Du 10 au 14 août	
3- Du 06 au 10 juillet	6- Du 27 au 31 juillet	9- Du 17 au 21 août	

*Le Yacht Club de Genève se réserve le droit d'annuler un stage si le nombre de participants est insuffisant.*

## Stages à partager

### Parent-enfant dès 8 ans



Ce stage permet aux parents de partager une activité avec leur enfant, de vivre ensemble un moment fort de complicité et de renforcer leurs liens au travers d'un sport où la communication, l'écoute et le partage sont les maîtres-mots !

A bord d'un dériveur (Argo ou Topaz Ranger), ils devront ainsi se coordonner pour réaliser les manœuvres, suivre un cap ou encore régler les voiles pour optimiser le fonctionnement du bateau. Une expérience riche en sensations et en plaisirs !

**Printemps** : 20, 27/05, 3, 10 & 17/06/2026 -  
de 17h à 19h30

**Automne** : 26/08, 2, 9, 16 & 23/09/2026 -  
de 17h à 19h30

**Sur Topaz Ranger** : Chf 810 (1 adulte, 1 enfant dès 8 ans)

**Sur Topaz Argo** : Chf 950 (1 adulte, 2 enfants dès 8 ans)

**Membre** : - 10%

### Camp itinérant dès 11 ans



Chaque été, le club propose un camp itinérant devenu un rendez-vous incontournable du mois de juillet. Pendant cinq jours, du lundi au vendredi, une équipe de moniteurs encadre une vingtaine de jeunes navigateurs. Les 11-15 ans évoluent en voile légère (dériveur et catamaran), tandis que les 14-17 ans naviguent sur les voiliers (Longtze). Très apprécié des adolescents, ce camp offre une occasion unique d'élargir leur zone de navigation et de parcourir de plus longues distances, tout en développant autonomie, technique et sens marin.

Chaque soir, les participants installent leur campement sur des terrains mis à disposition par des particuliers. Au-delà de la pratique sportive, ce camp est une véritable aventure humaine qui marque durablement les jeunes navigateurs.

**Été** : du 20 au 24 juillet 2026 - dès 11 ans

**Niveau** : initié & avancé

**Repas et tentes fournis par le club** - Chf 790

**Sur dériveur (Topaz Ranger), catamaran (Topaz 14 et 16) ou voilier (Longtze)**

## Stages ados pour se perfectionner

Ce stage s'adresse aux adolescents déjà initiés souhaitant franchir une nouvelle étape dans leur pratique de la voile. Il permet d'approfondir les manœuvres essentielles, d'affiner les réglages du bateau et de mieux comprendre le comportement du voilier dans diverses conditions de navigation.

À travers des mises en situation concrètes, les élèves aborderont également les bases du programme du permis voile. L'accent est mis sur le développement de l'autonomie, la précision des gestes et la maîtrise technique, afin de naviguer avec plus de confiance et d'efficacité.

**Été** : Du 06/07 au 10/07/2026

Du 20/07 au 24/07/2026

Du 17/08 au 21/08/2026

**Du lundi au vendredi de 9h30 à 16h30**  
de 14 à 17 ans - Chf 720

**Repas pris au restaurant du club**

### Stage sur voilier dès 14 ans



### Perfectionnement multisupports dès 15 ans



Proposé durant l'été, ce stage s'adresse aux jeunes de 15 à 17 ans disposant d'une solide expérience acquise au fil de leurs années de pratique au sein du club. En fonction des conditions météorologiques, les stagiaires navigueront sur différents supports : Skeeta (dériveur volant), Longtze (voilier) et F16 (catamaran).

Ce stage offre une opportunité unique de découvrir des supports de voile sportifs et techniques, de multiplier les sensations de glisse et d'enrichir leur expérience à travers des navigations dynamiques, techniques et riches en apprentissages.

**Été** : Du 22/06 au 26/06/2026

Du 29/06 au 03/07/2026

Du 10/08 au 14/08/2026

Du 17/08 au 21/08/2026

**Du lundi au vendredi de 9h30 à 16h30**  
de 15 à 17 ans - Chf 780

**Repas pris au restaurant du club**

## Stages adultes

### Initiation



Ce stage permet de se familiariser avec le monde de la voile et de découvrir les bases de la navigation sur voilier : préparation du bateau, règles de sécurité, position et équilibre sur le bateau, direction, propulsion, manœuvres... Il aborde partiellement le programme du permis voile.

#### **Cours collectifs (3 personnes maximum) :**

- les samedis 16, 23/05, 6, 13 & 20/06/2026 - de 17h30 à 19h30
- les mercredis 17, 24/06, 01, 08 & 15/07/2026 - de 18h à 20h
- les mercredis 22, 29/07, 05, 12 & 19/08/2026 - de 18h à 20h
- les samedis 22, 29/08, 05, 12, 26/09/2026 - de 17h30 à 19h30

**Tarif non-membre : Chf 500 / session de 5 cours (membre : -10%)**

### Perfectionnement

Ce stage s'adresse à ceux qui ont déjà une expérience ou qui ont suivi un stage d'initiation. Il a pour objectif de renforcer les acquis dans les domaines de la conduite et des manœuvres. Il est proposé sur un Longtze, bateau de prise en main facile, vif et sportif.

#### **Cours collectifs (3 personnes maximum), les mardis de 18h à 20h :**

**Au printemps : 19, 26/05, 02, 09 & 16/06/2026**

**A l'automne : 18, 25/08, 01, 08 & 15/09/2026**

**Tarif non-membre : Chf 500 / session de 5 cours (membre : -10%)**



### Régate



#### **Préparation et participation à la Genève-Rolle-Genève**

Cours les jeudis 30/04, 07, 14, 21 & 28/05/2026 de 18h00 à 20h00

Régate les 30 & 31/05/2026 - **Tarif non-membre : Chf 800 (-10% membre)**

#### **Préparation et participation à la Belle Etoile**

Cours du 17/08 au 20/08/2026 de 18h00 à 20h00.

Régate le 21/08/2026 - **Tarif non-membre : Chf 550 (-10% membre)**

#### **Régates du mardi soir**

Les mardis 18, 25/08, 01, 08 & 15/09/2026 de 18h00 à 20h30.

**Tarif non-membre : Chf 600 (-10% membre)**

### Cours privés :

#### du sur-mesure pour une progression efficace

Vous êtes seul ou plusieurs et souhaitez apprendre la voile, vous perfectionner ou passer le permis ? Notre programme de cours n'est pas adapté à votre emploi du temps ou vous souhaitez progresser à votre vitesse ? Nous vous proposons des cours sur mesure !

Cette formule vous permettra d'atteindre rapidement vos objectifs en tenant compte de vos connaissances, votre progression et votre emploi du temps.

Ces cours s'adressent également à ceux qui souhaitent découvrir la voile sans pour autant entreprendre un module complet.

Les cours particuliers sont ouverts aux enfants et aux adultes. Ils sont programmables à l'avance (recommandé) ou le jour même en fonction de la disponibilité des moniteurs et peuvent être donnés sur les bateaux du club (dériveur, catamaran ou lesté) ou sur votre propre bateau.

#### 1 COURS PRIVÉ DE 2 HEURES

- 1 personne : Chf 170
- 2 personnes : Chf 115 / pers.
- Dès 3 personnes : Chf 95 / pers.

#### 5 COURS PRIVÉS / 10 HEURES

- 1 personne : Chf 800
- 2 personnes : Chf 550 / pers.
- Dès 3 personnes : Chf 450 / pers.

### Forfait navigations :

#### sorties hebdomadaires sur les Longtze du club

Le club propose des sorties hebdomadaires pour naviguer entre passionnés. Les inscriptions sont ouvertes aux amateurs de voile qui ont déjà une expérience et qui souhaitent naviguer de façon régulière. Huit places sont disponibles chaque jeudi soir réparties sur 2 bateaux. Un moniteur est présent pour embarquer les équipages à bord des Longtze et assister les navigateurs lors des départs et arrivées des bateaux aux bouées. Ainsi, ces temps de navigation permettent à des personnes moins expérimentées de se sentir à l'aise et d'évoluer dans un cadre sécurisant. C'est aussi l'occasion pour tous de goûter aux belles sensations de glisse que procurent les Longtze.

#### **Les jeudis de 17h45 à 20h15**

**Du 07/05 au 09/07/2026 et du 06/08 au 08/10/2026**

**Tarif du forfait saison : Membre actif : Chf 500 / Membre sympathisant : Chf 650 / Non-membre : Chf 800**





## Marco Moscatelli, une vie au service du club

Depuis plus de 38 ans, Marco Moscatelli veille aux finances du Yacht Club de Genève. Les présidents se succèdent, les succès alternent avec les revers, mais une constante demeure : Marco ! Rencontre avec notre trésorier qui, dans l'ombre, garantit la solidité et la pérennité du club depuis plusieurs décennies.

### Marco, raconte-nous tes débuts au sein du comité du Yacht Club de Genève.

J'ai intégré le comité du Yacht Club de Genève lors de l'assemblée générale ordinaire de début 1988, qui a également marqué l'élection de Lydia Staehli à la présidence.

À cette époque, mon ancien directeur professionnel, Jürg Alispach, occupait la fonction de trésorier. Confronté à une charge de travail toujours plus importante, il ne disposait plus du temps nécessaire pour assumer ce mandat bénévole et m'a proposé de lui succéder. Une proposition que j'ai acceptée sans hésitation, d'autant plus que j'entretenais déjà un lien étroit avec le monde de la voile, pratiquée en dériveur et en catamaran, entre sorties entre amis et navigations de vacances.

### Et qu'est-ce qui t'a plu au club ?

Ce qui me motive particulièrement dans la fonction de trésorier, c'est la possibilité de construire des projets avec le comité, puis de relever le défi de leur concrétisation en trouvant les subventions et les financements nécessaires. Chaque dossier

est un nouveau challenge. Le premier projet d'envergure remonte à 1990 avec l'acquisition du Big Start, dont je garde un souvenir très précis, notamment de son baptême.



Durant ces années, le club a progressivement gagné en importance, notamment avec la création de l'école de voile. Il a alors fallu investir dans du matériel : Optimists, bateaux à moteur pour l'encadrement, infrastructures adaptées. Voir ensuite les enfants franchir les portes du Yacht Club de Genève pour tirer leurs premiers bords a été une véritable satisfaction. À l'époque, il a aussi fallu déconstruire certains à priori, la voile étant souvent perçue comme un sport réservé à une élite. Or, nos cours ont toujours été ouverts à tous, sans exiger des familles l'achat d'un bateau pour permettre aux enfants de naviguer.

### Quel a été ton projet le plus challengeant en tant que trésorier ?

Sans conteste, le projet du club-house reste le plus marquant. Les premières réflexions autour de son financement ont débuté en 2004-2005, avant que le projet ne prenne forme entre 2006 et 2007. Il a fallu analyser et comparer plusieurs modèles de financement afin de retenir la solution la plus adaptée aux intérêts du club. Le parcours n'a pas été simple, mais la fierté demeure immense. Nous avons pu doter le Yacht Club d'un bâtiment indispensable, qui comble un réel manque de locaux, notamment pour l'accueil des enfants de l'école de voile. L'inauguration du club-house reste, aujourd'hui encore, un moment fort et particulièrement vivant dans ma mémoire.

### Et celui dont tu es le plus fier ?

L'acquisition de l'Echo 90, notre nouveau bateau adapté et accessible aux personnes en situation de handicap. Ce projet me tenait à cœur depuis de nombreuses années et je suis vraiment très heureux que nous l'ayons concrétisé en 2025 !

### En dehors de ton poste de trésorier, quels sont tes souvenirs les plus marquants ?

J'ai accumulé de nombreux souvenirs de régates, que ce soit lors des départs de Genève-Rolle-Genève ou les longues nuits passées à aider Maurice Wenger pour les pointages d'arrivée. Je me rappelle aussi d'une nuit d'orage où nous sommes restés bloqués avec le Big Start au large d'Yvoire, incapables de franchir la vague. Parmi les souvenirs les plus marquants, il y a aussi une régata de l'Escalade où la neige s'était invitée à la fête. Nous étions en habits de ski à bord du Boston, en route pour Rolle, et le spectacle était saisissant : le Jura couvert de neige, quelques arbres bordant le lac blanchis, un paysage magique que seuls le lac et ses régates savent offrir.

Je me souviens aussi de belles soirées de printemps et d'été du temps de l'ancienne paillote. Mon ami Dieter Keiser s'occupait alors de la buvette et nous préparait de succulentes sardines grillées, des pavés de bœuf, sans oublier sa célèbre salade de pâtes ! Des moments conviviaux et hors du temps que j'appréciais tout particulièrement.

Enfin, j'attends chaque année avec plaisir la journée du Championnat genevois des écoles de voile. Thierry Chiboub, notre moniteur, redouble d'efforts pour mobiliser le plus de jeunes possible, permettant au Yacht Club de Genève de décrocher le trophée du club le mieux représenté. C'est un véritable moment de partage, qui montre combien tous les investissements réalisés pour l'école de voile en valent la peine.

### En 2025, tu as obtenu avec succès ton permis voile. Pourquoi avoir attendu aussi longtemps ?

Faute de temps. J'ai toujours continué à naviguer avec des amis mais je n'avais jamais pris le temps de passer l'examen à proprement parlé. Mais c'est maintenant chose faite ! Je suis heureux d'avoir pu combler cette petite lacune dans mon CV nautique.

### Que souhaites-tu au YCG ?

Poursuivre la formation des jeunes au sein de l'école de voile, et ce, pour de nombreuses années à venir ! L'école de voile est bien plus qu'un lieu d'apprentissage de la navigation : c'est une véritable école de vie, où le respect de la nature s'enseigne au quotidien. Voir les jeunes progresser, grandir et, par la suite, contribuer à la vie du club est une source de grande satisfaction. Je me réjouis de voir quels projets nous allons pouvoir mettre en place pour continuer à promouvoir la voile !

**Mille mercis Marco pour ton dévouement et le temps précieux que tu consacres au club !**

## Calendrier des évènements 2026

02.05	Prologue
07.05	« Tous à bord ! » (p.54)
16.05 - 17.05	Double de Mai (co-organisation SNG)
28.05	Soirée des 140 ans (p.18)
29.05 - 31.05	Genève-Rolle-Genève (62ème)(p.48 à 51)
31.05	Journée portes ouvertes de l'école de voile (p.52)
20.06 - 21.06	Critérium Longtze
21.08 - 22.08	Belle Etoile
05.09 - 06.09	Trophée Rentes Genevoises



**-10 %  
sur la main-d'œuvre  
pour les membres YCG**



Agent Yamaha / Yanmar, Bombard,  
Buster, Capelli, Pioner, Yam, Zodiac

mécanique navale, électricité, entretien  
hivernage, stockage, vente, dépôt-vente  
transport et manutention. Agréé grutage et antipollution



Route de Bonvard 67 | 1244 Choulex  
022 750 01 49 | 079 399 46 79 | [chantier@df-services.ch](mailto:chantier@df-services.ch)

# Cap sur la 62<sup>ème</sup> Genève-Rolle-Genève

L'édition 2026 de la Genève-Rolle-Genève se tiendra du 29 au 31 mai, au cœur des célébrations du 140<sup>ème</sup> anniversaire du Yacht Club de Genève.

Régate emblématique du Yacht Club de Genève, la Genève-Rolle-Genève s'est imposée au fil des décennies comme un rendez-vous incontournable du calendrier lémanique. Sa 62<sup>e</sup> édition s'inscrit au cœur de plusieurs jours de festivités organisées à l'occasion des 140 ans du club. Si les dates ont dû être avancées en raison de la tenue du G7 à Évian, nous espérons néanmoins une forte mobilisation afin de faire de cette édition anniversaire un moment à la hauteur de l'histoire de l'épreuve.

Pour 2026, l'objectif est clair : franchir à nouveau la barre symbolique des 200 bateaux inscrits. Professionnels et amateurs sont attendus, des spectaculaires TF35 aux plus petits voiliers. Fidèle à son esprit, la « GRG » se veut avant tout une régata placée sous le signe de la convivialité et du partage.



Sur le plan sportif, quelques ajustements sont annoncés au niveau de la ligne de départ. La récente tentative d'abandonner la répartition par classe n'ayant pas pleinement convaincu, le comité de course procédera à des adaptations afin de garantir la sécurité des concurrents.

Aux avant-postes, le spectacle promet d'être au rendez-vous. Un nouveau duel intense est attendu entre monocoques volants et archimédiens. Les TF35 devront composer avec le retour du D35 Okalys de Nicolas Grange, tandis que les M2 poursuivront leur quête d'une victoire historique. Chez les monocoques, la bataille s'annonce serrée entre les grandes unités, avec notamment K2, Katana, le Psarsos 47 et les Liberia. Les classes monotypes seront comme toujours aussi à l'honneur: en réunissant au moins huit unités au départ elles pourront prétendre à un classement distinct. Un record de participation est d'ailleurs espéré pour la classe Surprise, qui célébrera à cette occasion son 50<sup>e</sup> anniversaire. Quant aux bateaux courant en temps compensé, ils tenteront de tirer leur épingle du jeu face au chronomètre pour décrocher les honneurs dans leur catégorie.

Au-delà de la compétition, l'ambiance à terre reste un pilier de l'événement. Une bière de bienvenue, offerte par North Sails, sera servie le vendredi en fin de journée lors de la confirmation des inscriptions. À l'issue de la régata, les navigateurs retrouveront le traditionnel plat de pâtes, servi jusqu'à la fermeture de la ligne à 7h30. La remise des prix se tiendra le dimanche à 18h, ultime occasion de refaire la course avant de tourner les regards vers le grand rendez-vous lémanique suivant : le Bol d'Or.

## Partenaire principal

### Banque Raiffeisen Genève Lac



La Banque Raiffeisen Genève Lac est enthousiaste de soutenir cet événement emblématique qui célèbre la passion, la solidarité et le respect de l'environnement. Banque active et engagée dans la région, elle a à cœur de promouvoir les événements sportifs et culturels locaux. Fabien Rei, Président de la Direction générale de la Banque rappelle en outre que «c'est la cohésion de groupe, la valorisation des compétences individuelles au service d'une équipe et l'ambition commune qui mènent au succès. Nous sommes ainsi convaincus que cette collaboration est une opportunité unique de soutenir des valeurs communes. Nous attendons avec impatience de voir les régatiers s'élancer sur le lac, de partager des moments d'excitation et d'admiration avec le public et de célébrer ensemble cette compétition maritime renommée »

# RAIFFEISEN

## Partenaire officiel

### Comptoir Immobilier



## Partenaire de coeur

### Fondation Pacifique



Créée à Genève en 2002, Pacifique est une organisation à but non lucratif dévouée à l'action socio-éducative, environnementale et artistique, qu'elle mène à bord de ses voiliers. Aujourd'hui, nous préparons un défi sans précédent : de 2026 à 2030, Pacifique s'engage dans une nouvelle expédition mondiale à l'Équateur, nommée « Au cœur des nos racines ». Cette mission cruciale combinera l'étude des écosystèmes de mangroves avec une étude sociale approfondie de notre programme « Jeunes en Mer », axé sur les jeunes en rupture scolaire ou sociale. De l'écosystème à l'être humain, l'objectif est unique : découvrir ce qui nous rend résilient. Pour nous guider dans ce voyage d'exploration et d'humanisme, la figure emblématique de Corto Maltese sera à bord. Vous êtes les bienvenus pour vivre cette aventure avec nous, car des places sont disponibles à bord.

## Retour sur l'édition 2025

La 61<sup>e</sup> édition de la Genève-Rolle-Genève s'est disputée dans des conditions aussi animées qu'exigeantes, rythmées par les perturbations successives ayant balayé le Léman. Dans un flux de sud-ouest bien établi, les 190 bateaux engagés ont pris le départ sous spi, offrant un spectacle saisissant.



A l'aller, le vent a globalement répondu présent, accompagné d'épisodes pluvieux intenses. Le retour s'est toutefois révélé plus délicat pour les multicoques, confrontés à des conditions mollissantes jusqu'à Collonge-Bellerive, avant de retrouver une brise de sud-ouest salvatrice à l'approche de Genève. Ces phases de ralentissement ont permis au record de l'épreuve de résister : Ylliam 17 s'est finalement imposé en soufflant la victoire à Sails of Change 8, longtemps en tête, franchissant la ligne en 2h22, soit trois minutes de plus que le temps de référence de l'épreuve qui date de 1990 !

Chez les monocoques, le Joran a fait son apparition en fin d'après-midi permettant de faire route directe vers Genève. Un coup d'arrêt s'est fait sentir aux abords d'Anières, avant qu'une belle brise nocturne ne s'installe et ne limite le nombre d'abandons. Au terme de la nuit, 175 bateaux ont ainsi été classés, le dernier concurrent coupant la ligne d'arrivée à 1h15 le lendemain matin.



## Le programme de la « GRG » 2026

**VENDREDI 29 MAI**

**10h00 - 21h00**  
Confirmation des inscriptions

**Dès 17h00**  
Bière offerte par North Sails

**SAMEDI 30 MAI**

**13h30**  
Départ

**Dès 19h00**  
Repas pour les régatiers

**DIMANCHE 31 MAI**

**07h30**  
Clôture de la ligne d'arrivée

**18h00**  
Remise des prix



# Portes ouvertes : venez découvrir la voile et notre équipe

Dans le cadre des festivités du 140<sup>e</sup> anniversaire du Yacht Club de Genève, l'école de voile ouvre ses portes pour une journée de découverte. Rendez-vous le dimanche 31 mai de 11h à 17h !

Depuis la période du COVID, l'école de voile n'avait plus organisé de journée portes ouvertes. Un sondage mené auprès de nos usagers cet hiver a révélé un fort engouement pour le retour de cet événement. C'est donc avec un immense plaisir que l'école de voile ouvrira à nouveau ses portes au grand public le dimanche 31 mai de 11h à 17h. La journée est ouverte à tous, sans pré-inscription.



Encadrés sur l'eau par des moniteurs ou accompagnés directement à bord, les participants auront l'occasion de goûter aux plaisirs de la navigation le temps de quelques bords. Que ce soit en Optimist pour les plus petits, en dériveur, en catamaran ou en voilier pour les plus grands, jeunes et adultes, novices et confirmés, sont invités à (re)découvrir nos supports.

L'équipe des moniteurs de l'école de voile se tiendra à votre disposition toute la journée pour répondre à vos questions et vous inviter à découvrir les bateaux du club selon vos envies et vos projets. A l'issue des essais, il sera possible de s'inscrire aux stages de l'école de voile (selon les disponibilités restantes).

Cette journée s'inscrit dans un programme plus large de célébrations des 140 ans du Yacht Club de Genève : elle sera un moment de rencontre et de partage, en harmonie avec le week-end déjà rythmé par la Genève-Rolle-Genève et une soirée de festivités. C'est l'occasion de renforcer les liens, de transmettre la passion de la voile aux plus jeunes et de rappeler que la navigation est un plaisir accessible à toutes et tous.



## SPÉCIALISTE EN MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION ET OUTILLAGE



**VERNIER** 022 341 26 00

**PALLANTERIE** 022 341 26 20

[jerome.ch](http://jerome.ch)



**planella**  
 CARRELAGES, PARQUETS,  
 MOQUETTES & SANITAIRES

**SHOWROOM**  
 Rue Eugène-Marziano 23,  
 1227 Les Acacias  
 tél. 022 771 12 22  
[planella.ch](http://planella.ch)

## « Tous à bord ! », une soirée tournée vers l'inclusion et la sensibilisation à l'aphasie

Avec l'achat en 2025 de l'Echo 90, un voilier adapté à l'accueil de personnes en situation de handicap, le Yacht Club de Genève veut rendre la voile plus accessible au travers d'une soirée spéciale dont le point d'orgue sera la conférence de Louis Gustin, un jeune papa dynamique qui a fait de l'aphasie son combat.

Victime d'un accident vasculaire cérébral à seulement 24 ans, Louis Gustin a vu sa vie basculer brutalement. Depuis cet événement, il vit avec une aphasie, un trouble du langage qui rend la communication et de nombreuses tâches du quotidien particulièrement complexes. Un combat de chaque instant, qu'il affronte avec détermination. En parallèle des séances régulières chez le logopédiste, essentielles à sa progression, Louis a fait le choix de transformer son épreuve personnelle en engagement collectif. Désireux de faire connaître l'aphasie et de briser les idées reçues qui l'entourent, il multiplie les prises de parole et les actions de sensibilisation. Président de l'association « S'adapter », il sillonne les routes pour aller à la rencontre du public, à travers conférences et défis sportifs.



### Le projet ViaRhôna

Le sport occupe en effet une place centrale dans son parcours de reconstruction. Après avoir réalisé le tour du lac Léman en 2022, puis ceux des lacs d'Annecy en 2024 et du Bourget en 2025, Louis se prépare aujourd'hui à relever un défi d'envergure : rallier le Yacht Club de Genève au Yacht Club de Monaco en tricycle. Un périple le long de la ViaRhôna, ponctué de conférences dédiées à l'AVC et à l'aphasie, afin de sensibiliser le plus grand nombre à ces réalités encore trop méconnues. C'est dans ce cadre qu'il a approché le Yacht Club de Genève pour mettre sur pied une soirée de conférence et de lancement officiel du projet, prévue le 7 mai prochain. Passionné par les sports nautiques, Louis nourrit également un rêve audacieux : traverser un jour la Méditerranée, et pourquoi pas l'Atlantique !

### « Tous à bord ! »

En marge de cette conférence, le YCG souhaite également organiser des navigations à bord de son Echo 90, un bateau adapté permettant notamment de proposer des navigations aux personnes en situation de handicap. Une initiative qui prolonge les valeurs de partage et d'ouverture mises en avant lors de la conférence.

Cette soirée est l'occasion, au-delà du projet sportif, d'inviter chacun à porter un autre regard sur le handicap et à s'ouvrir à de nouveaux horizons.



# P&S PISCINE & SPA SA

MAÎTRE PISCINISTE DEPUIS 1989



**ENTREPRISE SUISSE**

**VOTRE SPÉCIALISTE DE PISCINES ET SPAS SUR-MESURE**



**CONSTRUCTION**

**RENOVATION**

**ENTRETIEN MAINTENANCE & SAV**

**P&S PISCINE & SPA SA**  
3 chemin des Serrailones  
1256 Troinex

[www.piscine-spa.ch](http://www.piscine-spa.ch)

Tél. 022 908 50 50  
[info@piscine-spa.ch](mailto:info@piscine-spa.ch)